



DEKKS DAGBOK

for

av

Reg.t.br.: _____

Kjenningsignal: _____

Magnus Andersens Forlag

Boks 321 Skøyen - 0212 OSLO



Dagbok skal føres på

- Skip på 50 brutto registertonn og derover i innenriksfart
- Skip på 50 brutto registertonn og opptil 300 brutto registertonn i stor kystfart
- Fiske- og fangstfartøy på 50 brutto registertonn og opptil 500 brutto registertonn

a) Under seilas:

Den trykte teksten øverst på dagboksidene angir hva som i alminnelighet skal innføres under seilas. I klarvær er det ikke absolutt påbudt å føre inn kurser og distanser, men det skal angis grunnen for at det sløyfes. Ved seilas på åpne havstrekninger og i usiktbart vær skal alle kurser innføres. Dette gjelder også opplysninger om drift, strøm og lignende. Kurser skal angis i grader 000 – 360. Viktige posisjoner kan angis ved lengde og bredde ved rettvise retninger og avstand eller ved bruk av symboler sammen med elektroniske navigasjonshjelpemidler. Ved optiske peilinger skal anføres; opt., ved radar; rdr., ved radiopeilinger; rdo., i tilknytning til stedlinjen og det peilede objektsnavn.

b) I havn:

Under opphold i havn, ved kai eller til ankers, kan innførselen i dagboken gjøres tvers over begge sider.

Vinterbro, 22.09.2006

Lars S. Larsen



Innretning og føring av dagbøker med mere på skip

Utdrag av forskrift av 15. september 1992 nr. 693 om innretning og føring av dagbøker på skip.

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet med hjemmel i lov av 20. juli 1893 nr. 1 om Sjøfarten 300, jfr. Kronprinsregentens resolusjon av 5. mai 1967.

Kapittel I

Innledende bestemmelser

§ 1 Virkeområde

Denne forskriften gjelder for skip registrert i norsk skipsregister eller i norsk internasjonal skipsregister.

Forskriften gjelder for skip i utenriksfart og for skip på 50 tonn og derover i innenriksfart slik det fremgår av de enkelte bestemmelsene.

Forskriften gjelder også for fiske- og fangstfartøy slik det fremgår av de enkelte bestemmelsene i kapittel IV.

§ 2 Definisjoner

1. **Innenriksfart:** Se forskrift av 4. november 1981 nr 3793 om fartsområder kapittel II.
2. **Utenriks fart:** Se forskrift av 4. november 1981 nr 3793 om fartsområder kapittel III.
3. **Marpol 73 / 78:** Den internasjonale konvensjonen om hindring av forurensning fra skip 1973, slik de er endret ved tilleggsprotokollen av 1978 med senere endringer.
4. **Oljetankskip:** Skip som er bygget eller innrettet for primært å føre olje i bulk i lasterommene, og omfatter kombinasjonsskip og etter hvert kjemikalieskip når det fører en last eller del av en last av olje i bulk.
5. **Kjemikalietankskip:** Skip som er bygget eller innrettet for primært å føre last av skadelige, flytende stoffer i bulk og omfatter oljetankskip som fører skadelige, flytende stoffer i bulk som er last eller en del av last.
6. **Fiske- og fangstfartøy:** Fartøy som er innført i merkeregisteret for fiskefartøyer i henhold til lov av 5. desember 1917 nr. 1 om registrering og merking av fiskefartøyer og annet fartøy som benyttes til ervervsmessig fangst av levende ressurser i sjøen, tang og tare.
7. **Tonn:** Tonasjeenheter / registertonn brutto.



Kapittel II

Generelle bestemmelser

§ 3 Ansvar

Skipets fører er ansvarlig for at dagbøker som skal føres om bord i henhold til de enkelte bestemmelser i denne forskriften blir ført og at de oppbevares som foreskrevet i § 8.

Skipets fører er ansvarlig for at dagbøkene blir autorisert i henhold til § 6 og at nye dagbøker blir anskaffet i god tid før de som er i bruk blir utskrevet.

§ 4 Fravik

I enkelttilfeller kan Sjøfartsdirektoratet etter skriftlig søknad fravike forskriftenes krav. Spesielle grunner må gjøre fraviket nødvendig. Dette kan bare skje når det ikke er i strid med internasjonal overenskomst som Norge har sluttet seg til.

Kapittel III

Innretning, utgivelse, autorisasjon og kontroll m.v. av dagbøker

§ 5 Utgivelse av dagbøker m.v.

Dagbøkers innhold og form fastsettes av Sjøfartsdirektoratet.

Det kan bare benyttes dagbøker som er utgitt av forlag i henhold til avtale med Sjøfartsdirektoratet.

§ 6 Autorisasjon av dagbøker

Dagbøker skal autoriseres. Autorisasjon foretas av Sjøfartsdirektoratets tjenestemenn når de utfører kontroll av skip eller av Skipskontrollens skipsinspektører.

I Norge kan dessuten autorisasjon foretas av tollvesenets tjenestemenn og i utlandet av norske utenriks tjenestemenn.

Når en dagbok er utskrevet eller av annen grunn ikke lenger kan brukes, skal skipsføreren sørge for ny bok og denne autoriseres. I den gamle skal det anmerkes at ny bok er autorisert og når dette er skjedd.

Kan den eldre dagbok ikke fremskaffes, skal grunnen til dette opplyses og anmerkes i den nye.

Hvis det ikke er mulig å få den nye dagboken autorisert før den tas i bruk, skal etterfølgende autorisasjon besørges ved første anledning hvor autorisasjon kan finne sted.



§ 7 Føring av dagbøker

Dagbøker skal føres ordentlig og tydelig. Det som engang er innført, må ikke raderes eller på annen måte gjøres uleselig. Blir rettelse nødvendig skal den tilføres som anmerkning.

Dagbøker skal føres under tilsyn av skipets fører og han skal undertegne dagbøker slik det fremgår av de enkelte bestemmelser.

Hvem som skal føre dagbøkene framgår av de enkelte bestemmelser i kapittel IV.

Dagbøker skal føres på norsk eller engelsk slik det fremgår av de enkelte bestemmelser i kapittel IV.

§ 8 Oppbevaring av dagbøker

Dagbøker skal, unntatt på ubemannede skip under slep, oppbevares om bord på et slikt sted at de er lett tilgjengelige for kontroll til enhver tid. De skal oppbevares i minst 3 år etter at siste innførsel er blitt foretatt. Selges skipet skal skipets eier (selgeren) oppbevare dagbøkene i land.

§ 9 Kontroll av dagbøker

På anmodning av Sjøfartsdirektoratet, skipsinspektører, havnemyndigheter, losvesenet, tollvesenet, politiet, Statens vegvesen for så vidt gjelder riks- og fylkesferjer, eller andre som Sjøfartsdirektoratet bemyndiger, er skipets fører pliktig til å fremvise dagbøkene og i alle tilfelle utlevere bekreftet utskrift eller kopi av dem når skipet befinner seg i norsk havn.

På anmodning av Sjøfartsdirektoratet, sjøfartsinspektørene, Skipskontrollens skipsinspektører, norsk utenriksstasjon eller av vedkommende utenlandske myndighet, er skipets fører pliktig til å forholde seg som nevnt i første ledd når skipet befinner seg i utenlandsk havn.

Kapittel IV

Dagbøker som skal føres på norske skip

§ 10 Dekksdagbok

Dagbøker skal føres om bord på:

1. *Skip i utenriksfart*
2. *Skip på 50 tonn og derover i innenriks fart*
3. *Fiske- og fangstfartøy på 50 tonn og derover*

På skip registrert i norsk internasjonalt skipsregister skal dekkdagboken føres på engelsk.

Dekksdagboken skal fortrinnsvis føres av vakthavende navigatør.



Dekksdagboken skal føres i havn for hvert døgn, i sjøen for hver vakt. Det som skjer på den enkelte vakt, kan foreløpig nedtegnes i en kladdebok, men skal innføres snarest mulig og senest innen utløpet av påfølgende døgn.

Dagboken attesteres ved sin underskrift at vekten er innført. Skipets fører skal undertegnene dekkdagboken når døgnet er innført.

Kapittel V

Nærmere om hva som skal innføres i dagbøkene

§ 14 Dekksdagboken

1. I dekkdagboken skal nøyaktig oppteget inntruffet begivenhet om omstendigheter under reisen, hvordan kunnskap kan være til nytte for myndigheter, redere, lasteiere, forsikringsselskaper eller andre som har rettslig interesse i reisen. Det skal anmerkes når besetningens tjeneste begynner og slutter, når noen av den blir syk, dør, rømmer eller gjør seg skyldig i straffbar handling eller disiplinærforseelser, og om det brukes fremmed arbeidshjelp.
Videre anmerkes det når proviant og vann tas om bord, når lasting og lossing begynner, avbrytes og avsluttes, og hva som for hver dag innlastes eller utlosses. Det innføres opplysninger om skipets dypgående for og akter samt fribord midtskips, om skipets tilstand for øvrig når det forlater havn og om lastens beskaffenhet og tilstand. Dersom dekkslast føres angis denne mengde og høyde samt hvor den er sikret.
Opplysning innføres om kompassenes korrigerings, kalibrering og deviasjon, om tiden for skipets avgang fra, ankomst til og flytting i havn, om vind, vær, luft- og sjøtemperatur, barometerstand, strøm, kurs, fart, tilbakelagt distanse, lanterneføring, tåkesignaler, loddkast, stedlinjer, og observasjoner, om når og hvor los kom om bord og gikk fra borde, om lensing, hvor ofte den finner sted, samt vannhøyden i lasterommene.
2. Bestikk innføres for hvert ettmål. Likeledes innføres for hvert ettmål beholdningen av bunkers, smørølje og drikkevann.
Innførsel skal også gjøres når skipsføreren finner det nødvendig å redusere kosten.
3. Resultatene av regelmessige bestemmelser av kronometerets stand skal innføres i dekkdagbokens trykte skjema for slike observasjoner.
4. De påbudte øvelser skal føres inn i sin helhet i dekkdagbokens trykte skjema for slike opplysninger. Dagbokføreren og skipets fører skal begge undertegnene det innførte.
5. I dekkdagboken skal det innføres opplysninger vedrørende hendelsesforløp til belysning av årsaksforholdet ved eventuelt inntruffet uhell eller skade på person, skip eller last. En skade skal nøyaktig beskrives og det skal gis opplysninger om de tiltak som ble foretatt i anledning uhellet eller skaden.



6. På skip som går med ubemannet maskinrom, skal det i dekkdagboken nedtegnes alle alarmer, og det som ble gjort i den forbindelse. Justering og kontroll av alarminstrumenter skal innføres. Overgang fra maskinromskontroll av maskineriet til brokontroll og omvent skal innføres i dekkdagboken.
7. For øvrig skal det i dekkdagboken innføres de opplysninger som er påbudt i forskrifter fastsatt av Sjøfartsdirektoratet.

Kapittel VI

Avsluttende bestemmelser

§ 18 Straffebestemmelse

Forsettelig eller uaktsomt overtredelse av denne forskrift straffes med bøter i henhold til Alminnelig borgerlig Straffelov av 22. mai 1902 nr. 10 339 nr. 2, jfr §§ 48 a og 48b.

§ 19 Ikrafttredelse

Denne forskrift trer i kraft 1. november 1992. Fra samme dato oppheves forskrift av 1. juli 1968 nr. 7 om føring av kompass- og radiopeilebok, forskrift av 1. juli 1969 nr 1. om innretning og føring av maskindagbok på motorskip, forskrift av 27. november 1979 om innretning og føring av dekkdagbok.

Vinterbro, 22.09.2006

Lsl

