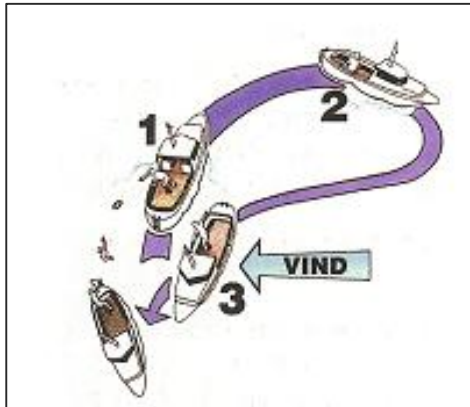


Søk og redning

- ❖ Mann over bord
- ❖ Søk etter en savnet person
- ❖ Organisering av redningstjenesten
- ❖ Nødalarming til sjøs
- ❖ Evakuering
- ❖ Assistanse



MANN OVER BORD



Mann over bord under fart

- Varsle mann over bord
- Kast ut livbøye eller noe annet
- En må ikke miste personen ut av syne

Mann over bord ved landligge:

- Større fartøy har nett ved gangveien
- Plasser en livbøye der du går om bord
- De fleste drukningsulykker ved landligge skyldes overdreven bruk av alkohol

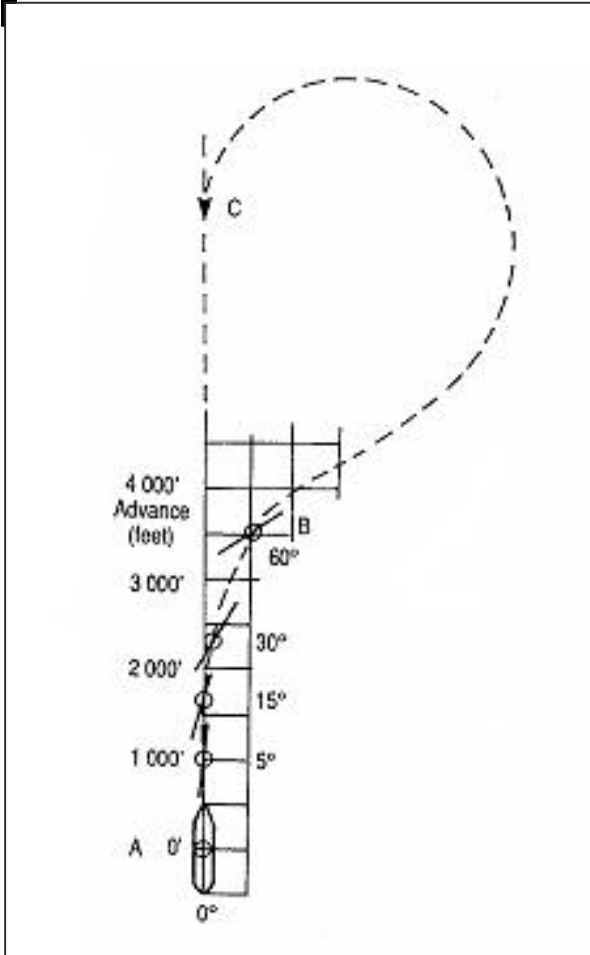
VHF – M E L D I N G



Dersom noen er falt over bord:

- haster-melding "Pan, Pan, Pan"
- hvis du har GPS – trykk MOB-knappen
- snu båten tilbake til motsatt kurs
- i dårlig vær eller nedsatt sikt brukes "Williamsons turn"
- sett utkikk

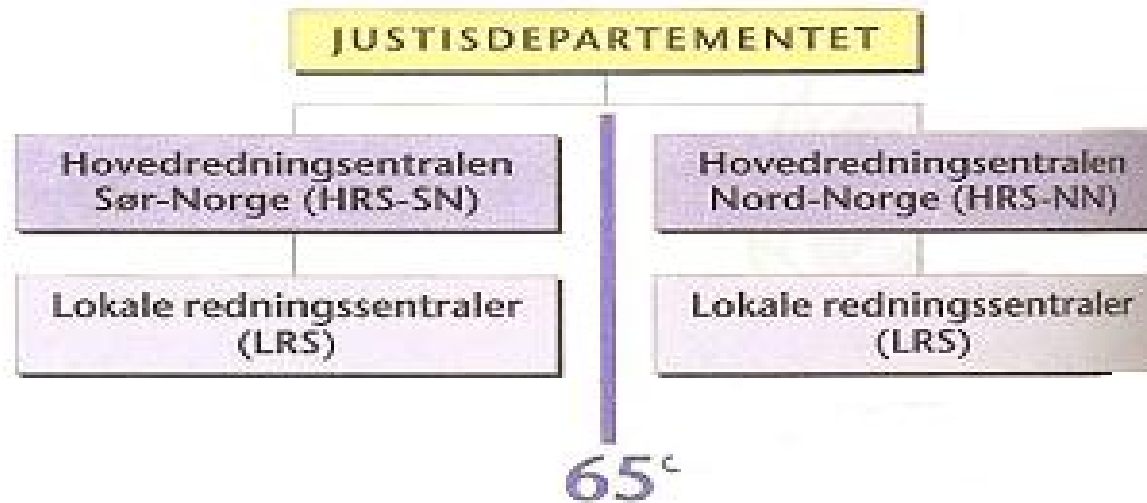
WILLIAMSONS TURN



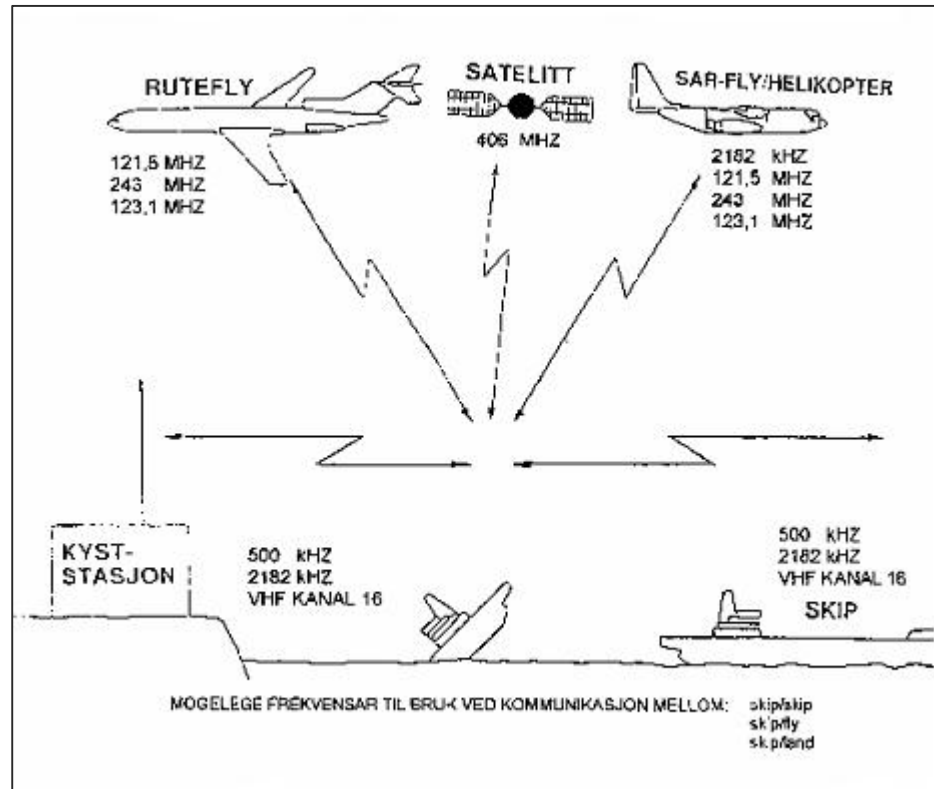
- A. Hardt ror over til den siden personen har falt over bord på. Kast over bord redningsbøye. Gi alarm for mann over bord
- B. Når skipet er 60° ut av kurs – legg roret hardt over til motsatt side
- C. Støtt opp på motsatt kurs. Juster kurs og fart for å plukke opp personen

REDNINGSTJENESTEN

Organisasjonskart for Redningstjenesten



NØDALARMERING TIL SJØS



E V A K U E R I N G

Følgende forhold bør vurderes:

- den aktuelle situasjonen
- hvordan situasjonen sannsynligvis vil utvikle seg
- hvor sannsynlig det er at situasjonen utvikler seg i gal retning
- hvilke konsekvenser får en negativ utvikling
- hvilke evakueringsmidler er tilgjengelige
- vær, vind og sjø

Noen råd når en skal gå i flåten:

- trekk flåten inn til fartøyet på le side
- unngå å falle i sjøen
- bruk kasteliner til personer i sjøen
- sørg for at alle blir med
- kapp fanglinen
- sett ut drivankeret
- ta sjøsyketabletter
- pump opp bunnen
- sitt tett sammen
- spar på nødrakettene

ASSISTANSE FRA HELIKOPTER



Noen råd i forbindelse med bistand fra helikopter:

- Opprett kontakt (VHF)
- Bind aldri fast liner som blir firt ned
- La linen berøre vante før du tar i den
- Vær rolig
- Følg ordrer fra dem som leder

DIRIGERING FRA FLY

Flyet dirigerer et skip mot en nødstedt.

1



Flyet flyr rundt skipet minst en gang.

2



Flyet krysser skipets kurs kloss forut i lav høyde idet trotlen åpnes og stenges eller propellstigningen forandres.

3



Flyet flyr i den retning som skipet skal dirigeres.

Assistanse ikke lenger nødvendig



Kryssing av skipets kjølvann kloss aktenfor i lav høyde idet trotlen åpnes og stenges eller propellstigningen forandres.