

Forskrifter om brovakt

- ❖ Ledelse av navigasjonsvakt
- ❖ Forskrifter om vakthold
- ❖ Styring
- ❖ Utkikk
- ❖ Vaktordninger
- ❖ Kontroll av utstyr og hjelpemidler
- ❖ STCW – Internasjonal konvensjon
- ❖ Rorkommandoer



LEDELSE AV NAVIGASJONSVAKT

Brovakt funksjonene omfatter:

- navigering
- manøvrering
- kommunikasjon
- styring
- utkikk

FORSKRIFTER OM VAKTHOLD

I skipskontrollens regler finner vi forskrifter om vakthold på passasjer- og lasteskip:

1. Denne forskrift med tilhørende vedlegg A og B gjelder for norske passasjer- og lasteskip på 50 tonn og derover
2. For skip under 50 tonn gjelder forskriften med vedlegg i stor kystfart eller større fartsområde
3. Vedlegg A til forskriftene er obligatoriske krav som ikke kan fravikes, og vedlegg B inneholder generelle driftsveiledninger for vaktgående personell

STYRING

Selvstyreanlegg og purre- og kalleanlegg kan betjenes av navigasjonsvakt alene unntatt når det forekommer:

- tåke eller nedsatt sikt
- trangt eller urent farvann
- sterk trafikk
- andre spesielle farer

UTKIKK

- Utkikken skal holde for-
svarlig utkikk hele tiden ...
(Læreboka side 61)
 - Utkikken skal vurdere
situasjonen og risikoen for
sammenstøt...
 - Pliktene til utkikk og
rormann er atskilte...
- Vakthavende kan være
eneste utkikk med
forbehold om at det tas
hensyn til:
- ✓ værsituasjonen
 - ✓ sikten
 - ✓ om det er dagslys,
mørke, eller fare for
navigering

VAKTORDNINGER

Ved sammensetningen av brovakten skal en blant annet ta hensyn til:

- værforholdene
- sikten
- om det er dagslys eller mørke
- farer for navigeringen

Overtakelse av vakt:
(Læreboka side 62)

- alle som inngår i vakten skal ...
- ingen må overta ...
- vakten må forvisse seg om skipets antatte ...
- alle må være klar over stående ordrer ...

KONTROLL AV UTSTYR OG HJELPEMIDLER

Det er viktig å jevnlig kontrollere de instrumenter som fartøyet er utstyrt med. I sjøen skal en foreta regelmessig kontroll for å forvise seg om at (læreboka side 64):

- personen som styrer eller selvstyringen holder riktig kurs
- standard kompassfeil bestemmes en gang i løpet av vekten
- gyrokompassene kontrolleres ofte ...
- selvstyringen testes minst ...
- posisjonslanterner og annet navigasjonsutstyr fungerer ...
- radioutstyret fungerer skikkelig ...
- alarmer, indikatorer og kontroller ...

STCW – Internasjonal konvensjon



Forskriftene er utarbeidet på grunnlag av den internasjonale konvensjon for opplæring, sertifikater og vakthold:

- Prinsipper som gjelder allment vakthold
- Vern av det marine miljø
- Utkikk
- Vaktordninger
- Overtakelse av vakt
- Utøvelse av brovakt

STCW – Vakt hold under ulike forhold...

- Klarvær
 - Nedsatt sikt
 - Når det er mørkt
 - Kystfarvann og sterkt trafikkerte farvann
 - Skip for anker
- Prinsipper som gjelder alt vakt hold:
- ✓ vaktordninger
 - ✓ overtakelse av vakt
 - ✓ overtakelse av dekksvakt
 - ✓ stående ordrer
 - ✓ rutiner på bro under seilas og manøver

RORKOMMANDOER

Midtskips	Rattet dreies til roret ligger midtskips
Kom styrbord	Rattet eller roret dreies noe til styrbord...
Kom babord	Rattet eller roret dreies noe til babord...
Mer stb./bb.	Rattet eller roret dreies mer til styrbord eller til babord slikat fartøyet svinger mer
Hardt stb.	Rattet eller roret dreies så hurtig som mulig så langt en kan til styrbord
Hardt bb.	Rattet eller roret dreies så hurtig som mulig så langt en kan til babord
Lett på roret	Rattet eller roret dreies noe tilbake mot midtskips
Rettså	Du styrer den kursen som da vises på kompass når denne ror-kommandoen gis (eller kommandoen "Steady")